

RALLY

PRESENTED BY

NOVA
MOTORSPORT

CHAMPIONSHIP FINAL

ESTERING-BUXTEHUDE



DOUBLE HEADER ROUND 9+10

10/11. AUGUST 2024

 ESTERINGRX  ESTERING  ESTERING.DE | RALLYX.SE

 Sparkasse
Harburg-Buxtehude

 DEKRA

Ortsclub
im ADAC

ADAC

CLASSIC

Tankport Apensen GmbH

Arno Eckstein
Beckdorfer Straße 6
21641 Apensen
Tel. 041 67 205



© Rallycross Promoter Red Bull




ONLINE-SHOP
wir-liefern-getranke.de

▶ PRIVAT ▶ BETRIEB ▶ BÜRO ▶ PARTY



- Familie Dammann - Buxtehude
www.hotel-zur-eiche.de
Tel. 04163 / 80 76 0
- Restaurant mit regionaler & saisonaler Küche
- Räumlichkeiten für kleine & große Feierlichkeiten
- 25 komfortable Hotelzimmer
- Festsaal
- Kegelbahn
- Gartenterrasse



ESTERING BUXTEHUDE



IMPRINT . IMPRESSUM PROGRAMMHEFT 154+155. RALLYCROSS

Herausgeber: ACN Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC, Buxtehude
Text-/Bildredaktion: ACN, RX Promotion AB, Sven Kopf, Michael Hoesel
Jakub Nitka QNIGAN Rallycross Media

Design, Layout und Satz: hoese-design, Wesel . hoese-design.de
Tabellen/Ergebnisse: RX Promotion AB / Chronomoto
Anzeigen: ACN / Tageblatt

WILLKOMMEN LIEBE FAHRERINNEN UND FAHRER, LIEBE TEAMS UND FANS

Der Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC begrüßt Sie an diesem Wochenende zum 9. und 10. Lauf der RallyX 2024 und gleichzeitig zum Debüt dieser Meisterschaft auf dem Estering.

RallyX – vielen sicher auch bekannt als NordicRX - feierte bereits vor 10 Jahren Premiere. Damals noch ausschließlich in den skandinavischen Ländern gefahren, ist sie heute eine der größten und wohl beliebtesten Rallycross Serien in Europa.

Mit knapp 100 Fahrerinnen und Fahrern aus insgesamt 14 Nationen erwartet uns ein volles Programm und Rallycross Action pur. Dabei knüpfen wir an die Nachhaltigkeitsaspekte aus dem vergangenen Jahr an. Der Unterschied: statt Elektro fahren bei uns an diesem Wochenende alle Fahrzeuge mit E-Fuels.

Neben den Top Klassen der Supercars/Open-4WD und Supercar Lites freuen wir uns auf die Open2WD. Von Super1600 bis Supernational ist die Open 2WD-Klasse für alle Fahrzeuge mit Zweiradantrieb offen. Das größte Starterfeld bilden die Crosscars und die Crosscars Junior mit insgesamt 55 Fahrzeugen.

Der letzte Lauf und damit das Finale der RallyX 2024 stellen für das Team vom ACN eine besondere Herausforderung an das Paddock, den Zeitplan und das gesamt Event. Denn wie immer möchten wir mit Ihnen ein einzigartiges Motorsport Wochenende erleben.

Wir bedanken uns bei den Zuschauern, sowohl bei den Jahrzehnten treuen als auch bei den neu gewonnenen, aber auch bei unseren Sponsoren und Unterstützern – wie Unter-

nehmen und Behörden – für die so wichtigen Beiträge zum Erhalt und zur Weiterentwicklung des Estering.

Ein besonderer Dank gilt auch unseren vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfer, die bereits seit langem diese Veranstaltung vorbereiten und an diesem Wochenende wieder an ihre Grenzen gehen. Ohne sie wären Veranstaltungen wie diese undenkbar. Für das Rennwochenende hoffen wir auf großen Motorsport mit fairen und spannenden Rennen.



Team Estering

estering.de ◀



facebook.com/estering ◀



twitter.com/esteringrx ◀



instagram.com/esteringrx ◀

ACN Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC



WELCOME DRIVERS, TEAMS AND FANS

The Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC welcomes you this weekend to the 9th and 10th rounds of RallyX 2024 and to the debut of this championship on the Estering.

RallyX - also known as NordicRX - celebrated its premiere 10 years ago. At that time, it was still run exclusively in the Scandinavian countries, but today it is one of the largest and most popular rallycross series in Europe. With almost 100 drivers from a total of 14 nations, we can expect a full programme and pure rallycross action.

We are building on the sustainability aspects from last year. The difference: instead of electric, all of our vehicles will be running on e-fuels this weekend.

In addition to the top classes of Supercars/ Open4WD and Supercar Lites, we are looking forward to the Open2WD. From Super1600 to Supernational, the Open 2WD class is open to all two-wheel drive vehicles. The Crosscars and Crosscars Junior form the largest starting field with a total of 55 vehicles.

The last round and thus the final of RallyX 2024 poses a special challenge for the ACN team in terms of the paddock, the schedule and the event as a whole. As always, we want to experience a unique motorsport weekend with you.

We would like to thank the spectators, both those who have been loyal for decades and the new ones, as well as our sponsors and supporters - such as companies and authorities - for their important contributions to the preservation and further development of the Estering.

Special thanks also go to our many volunteers who have been preparing this event for a long time and who will be pushing themselves to their limits again this weekend. Without them, events like this would not be possible. We are hoping for a weekend of great motorsports with fair and exciting races.

ACN Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC



**Bei der RallyX Championship
fahren wir besser nicht mit ...**



**... aber dafür bringen
wir Sie immer bequem
und sicher an Ihr Ziel!**



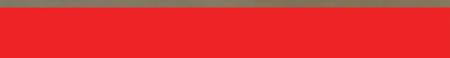
ESTE TAXEN
04161-4444

Our international guests please dial: 0049 4161 4444

**your 24/7 reliable taxi service
airport shuttle – mini buses
credit card payment in every car!**

ESTE TAXEN

Alter Postweg 44a • Buxtehude
www.este-taxen.de



ZEITPLAN TIME-TABLE

154. ADAC Rallycross Estering-Buxtehude _ 9th round of the **RALLYX CHAMPIONSHIP 2024**

SAMSTAG - SATURDAY

10.08.2024

07.00	ESTERING ÖFFNET	ESTERING OPENS
08.00	TRAINING - ALLE KLASSEN	PRACTICE - ALL CLASSES
09.30	1. QUALIFIKATION -	1ST QUALIFICATION -
11.00	2. QUALIFIKATION -	2ND QUALIFICATION -
	PAUSE	BREAK
13.00	3. QUALIFIKATION -	3RD QUALIFICATION -
15.00	HALBFINALE und FINALE	SEMI-FINALS and FINALS
18.40	SIEGEREHRUNG	PODIUM

155. ADAC Rallycross Estering-Buxtehude _ 10th and final round of the **RALLYX CHAMPIONSHIP 2024**

SONNTAG - SUNDAY

11.08.2024

07.00	ESTERING ÖFFNET	ESTERING OPENS
08.00	TRAINING - ALLE KLASSEN	PRACTICE - ALL CLASSES
09.30	1. QUALIFIKATION -	1ST QUALIFICATION -
11.00	2. QUALIFIKATION -	2ND QUALIFICATION -
	PAUSE	BREAK
13.00	3. QUALIFIKATION -	3RD QUALIFICATION -
15.00	HALBFINALE und FINALE	SEMI-FINALS and FINALS
18.40	SIEGEREHRUNG	PODIUM

PROVISIONAL SCHEDULE - SUBJECT TO AMENDMENT
VORLÄUFIGER ZEITPLAN - ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN



HAUSORDNUNG // SITE RULES

Ab sofort gelten folgende Regeln für das Veranstaltungsgelände Estering

The following rules to be obeyed at the Estering with immediate effect

KEINE TIERE
NO ANIMALS



Das Mitführen von Tieren jeglicher Art (wie Hunde, Katzen etc) ist untersagt.
It is not allowed to bring any animals (like dogs or cats etc)

KEIN GLAS
KEINE GETRÄNKE
NO GLASS
NO BEVERAGES



Das Mitbringen von Glas und Getränken (außer Getränken für Kleinkinder) ist nicht erlaubt.
It is not allowed to bring glass, beverages (other than for babys)

KEINE WAFFEN
KEINE GRABMITTEL
NO WEAPONS
NO ITEMS FOR DIGGING



Das Mitführen von Waffen und waffenähnlichen Gegenständen sowie das Mitführen und Verwendung von Grabemitteln (Spaten o.ä.) ist verboten.
It is not allowed to bring weapons or similar items and to bring or use items for digging (spades etc.)

KEIN OFFENES
FEUER, GRILLS,
FEUERWERK
NO OPEN FIRE
GRILLS, PYROTECHNICS



Das Benutzen von Grills die Verwendung offenen Feuers und das Abbrennen Pyrotechnischer Mittel ist untersagt.
It is not allowed to bring or use grills and to make fire

DAS RESERVIEREN VON PLÄTZEN UND ANKETTEN VON STÜHLEN IST VERBOTEN

IT IS NOT ALLOWED TO RESERVE SPACE OR CHAIN UP CHAIRS

ZUSCHAUER MÜSSEN SICH EINER EINGANGSKONTROLLE UNTERZIEHEN
SPECTATORS MUST UNDERGO INCOMING CONTROLS

DIE ZUSCHAUERZÄUNE DÜRFEN NICHT ÜBERKLETTERT WERDEN **SPECTATOR BARRIERS MUST NOT BE CLIMBED OVER - SITTING ON BARRIERS IS NOT ALLOWED**

DEN ANWEISUNGEN DES ORDUNGSPERSONALS IST FOLGE ZU LEISTEN

DIRECTIVES OF THE STEWARDS ARE TO BE OBEYED

HERZLICH WILLKOMMEN

VARMT VÄLKOMNA

WARM WELCOME

BIENVENUE

WELKOM

SCHON SEHR LANGE

wollten wir die RallyX-Meisterschaft auf den Estering bringen.

Ich erinnere mich noch an meinen ersten Wettkampf in Buxtehude. Die Atmosphäre rund um dieses Event war für mich immer etwas ganz Besonderes. Die Organisatoren haben immer hervorragende Arbeit geleistet, aber was mich wirklich beeindruckt hat, war die Begeisterung und Leidenschaft der Fans für Rallycross. Ehrlich gesagt bin ich davon überzeugt, dass die RallyX-Meisterschaft perfekt in dieses Umfeld passt.

Aus meiner Sicht ist diese Strecke einfach magisch. Es ist eine reine Rallycross-Strecke. Der Estering hat auch dazu beigetragen, einige der schönsten Szenen der Rallycross-Geschichte zu bieten, beispielsweise als Kevin Eriksson das World RX-Finale 2016 gewinnen konnte, indem er alle seine Rivalen von außen in der ersten Kurve überholte. Um eine Chance auf den Sieg zu haben erfordert der Estering maximalen Einsatz am Steuer, während der Ring die Schwächen der Teilnehmer offenbart. Um in Deutschland auf der obersten Stufe des Podiums zu landen, müssen Sie ein erstklassiger Fahrer sein.

Wir hätten keinen besseren Ort als Buxtehude wählen können, um das 10-jährige Jubiläum der RallyX-Meisterschaft zu feiern. Unser Ziel war es immer, Rallycross in eine neue Dimension zu bringen, indem wir uns auf Strecken konzentrieren, die unseren Fahrern helfen, ihre eigenen Grenzen zu überschreiten und schneller voranzukommen.

Alle Topfahrer der heutigen Welt, wie Kevin Hansen, Johan Kristoffersson, Oliver Solberg oder Robin Larsson und Oliver und Kevin Eriksson, um nur einige zu nennen, haben alle an der RallyX-Meisterschaft teilgenommen. Diese Meisterschaft hat immer hart daran gearbeitet, die besten Fahrer aus der ganzen Welt hervorzubringen. In diesem Jahr hat Ral-



ANDREAS ERIKSSON, CHAMPIONSHIP COORDINATOR

lyX es geschafft, nicht weniger als 14 verschiedene Nationalitäten zusammenzubringen, und das aus einem ganz bestimmten Grund: um ein Weltklassefahrer zu werden, müssen sie sich in der RallyX-Meisterschaft bewähren, um sich auf den anspruchsvollsten Strecken und mit den besten Talenten, die Rallycross zu bieten hat, herauszufordern.



WE'VE BEEN LOOKING TO

bring the RallyX championship to Estering for a long time now.

I still remember the first time I competed at Buxtehude. The atmosphere around this event has always been very special to me. The organizers have always done an excellent job, but what really impressed me was the enthusiasm and passion of the fans for rallycross. To be honest, I'm convinced that the RallyX championship will fit perfectly into this environment.

From my point of view, this track is simply magical. It's a pure rallycross track. Estering has also contributed to provide some of the most beautiful scenes in rallycross history, such as when Kevin Eriksson managed to win the 2016 World RX final by overtaking all his rivals from the outside of the first corner. This layout demands maximum commitment behind the wheel to have a chance of winning, while the track usually reveals your weaknesses as a competitor. To finish on the top step of the podium in Germany, you have to be a top notch driver.

We couldn't have chosen a better place than Buxtehude to celebrate the 10th anniversary of the RallyX championship. Our aim has always been to take rallycross to a new dimension by focusing on tracks that help our drivers to push their own limits and progress faster.

All the top drivers in the world today, such as Kevin Hansen, Johan Kristoffersson, Oliver Solberg or Robin Larsson and Oliver and Kevin Eriksson, to name but a few, have all competed in the RallyX championship. This championship has always worked hard to bring out the best drivers from all over the world. This year, RallyX has managed to bring together no less than 14 different nationalities, and for a very specific reason: if you want to become a world-class driver, the only way is to use the RallyX championship to challenge yourself on the most demanding tracks and with the best talent that rallycross has to offer.

RX Promotion AB



SEHR GEEHRTE DAMEN UND HERREN, LIEBE MOTORSPORTFANS

als Niedersächsischer Ministerpräsident begrüße ich herzlich alle Fahrer aus dem In- und Ausland – genauso wie die dazugehörigen Technikerteams sowie alle Freundinnen und Freunde des Motorsports.

Unter der Leitung des Automobilclubs Niederelbe e. V. im ADAC wird am 10. und 11. August 2024 erstmals die RallyX Championship auf dem Estering in Buxtehude ausgetragen.

In diesem Jahr feiert diese Serie ihr 10-jähriges Bestehen. Es ist eine besondere Ehre und Ausdruck großer Wertschätzung für die ehrenamtliche Arbeit des Automobilclubs Niederelbe, dass der Estering erstmals für das Finale auf europäischem Boden ausgewählt wurde.

Am zweiten Augustwochenende werden 100 Fahrerinnen und Fahrer aus 14 Nationen in Buxtehude starten. In Punkto Nachhaltigkeit setzt die Serie seit 2020 auf fossilfreie Brennstoffe und Treibmittel in allen Klassen. Am Start sind Elektroautos und zum ersten Mal auch sogenannte FC2-Cars. Diese Fahrzeuge bestehen aus recycelten Chassis in einem neuen Design, die mit fossilfreien Brennstoffen und Schmierstoffen betrieben werden – ein echtes Statement der Nachhaltigkeit im Motorsport, das ich sehr begrüße!

Am Estering werden Sie am 10. und 11. August Rallycross „at its best“ erleben können. Es gibt kurze, schnelle Rennen in den Klassen Supercars, Supercar Lites (Allrad 375 PS), die Open 2WD Klasse mit einer tollen Markenvielfalt oder die beiden CrossCar-Klassen: Ein pralles Programm am Rennwochenende ist also garantiert.

Der Automobilsport vereinigt sportliche Leistung und hochentwickelte Technik. Auch diverse deutsche Automobilhersteller bringen

sich intensiv in die Entwicklung der Fahrzeuge auf den Motorsportstrecken in aller Welt ein. Erfolge im Motorsport sind deshalb auch oft ein Nachweis für die Leistungsfähigkeit des Technik-Standortes Deutschland.

Allen Fahrern und Betreuer-Teams wünsche ich viel Erfolg bei der RallyX Championship und vor allem einen unfallfreien Rennverlauf. Den Zuschauerinnen und Zuschauern wünsche ich neben schönem Wetter natürlich Hochspannung und viele spannende Rennen. Ihre Leidenschaft und Begeisterung schaffen eine unvergleichliche Atmosphäre. Ein besonderes Dankeschön gilt dem gesamten Organisationsteam, ohne das eine Veranstaltung in dieser Größenordnung nicht realisierbar wäre. Ihr Engagement trägt dazu bei, dass Teilnehmende und Gäste ein unvergessliches Motorsportfest erleben dürfen.

Insbesondere danke ich auch allen ehrenamtlich Tätigen, die den Estering immer wieder zu einer spektakulären Strecke auf Weltniveau machen und so einen wertvollen Beitrag für das Sport- und Autoland Niedersachsen leisten.



Bildnachweis: Niedersächsische Staatskanzlei/Rainer Jensen



TO THE MOTORSPORT ENTHUSIASTS ATTENDING AND EVERYONE INVOLVED

In my capacity as Minister President of Lower Saxony, may I warmly welcome everyone to this highlight of the motorsport year: German and international drivers, their technical teams, and fans alike.

On 10 and 11 August 2024, and for the first time, a RallyX Championship meet will be held at the Estering circuit in Buxtehude, Germany, co-organized by local club 'Automobilclub Niederelbe e. V. im ADAC'.

This year, the series is celebrating its 10th anniversary. It is a great honour, and a reflection of the high regard in which the work of the Automobilclub Niederelbe's volunteers is held, that the Estering venue has been chosen to host the final stages of the 2024 season on European soil.

The second weekend in August will see 100 drivers from 14 different nations on the starting grid in Buxtehude. When it comes to sustainability, the series has, since 2020, prioritized fossil-free fuels and propellants across all categories. The line-up will include electrically powered vehicles and, for the first time, FC2 cars. These vehicles feature a novel design involving a 'recycled' chassis and run on fossil-free fuels and lubricants – a clear declaration that sustainability is here to stay in motorsport, and one I very much welcome! On the 10th and 11th of August, those at the

Estering circuit will be able to enjoy rallycross at its best. There will be short and intense races in various categories, including Supercars, Supercar Lites (four-wheel drive with 375 horsepower), Open 2WD vehicles featuring a wide variety of makes, and the two CrossCar categories. This means a packed and diverse programme on the two race days is guaranteed.

Motorsport brings together sporting excellence and state-of-the-art technology. A wide range of German carmakers are among those strongly contributing to vehicle development on motorsport circuits all over the world. And so, in many cases, motorsport successes are proof positive of Germany's performance capability as a tech location.

I wish the drivers and their teams the best of success at this RallyX Championship meet, as well as – a top priority, of course – safe racing! And my wish for the spectators is for trackside thrills and plenty of exciting races, hopefully in ideal weather. With your passion and enthusiasm, you will create an unforgettable atmosphere. A special thank-you goes to the entire organizational team, without whom an event on this scale could not be successfully staged. It's thanks to your dedicated efforts that competitors and crowds alike can experience a tremendous gala of motorsport.

And I would also like to especially thank those volunteers who, year after year, make the Estering venue into a spectacular, world-class circuit. You are helping to maintain Lower Saxony's reputation as a leading region for sporting and automobile excellence.



STEPHAN WEIL, NIEDERSÄCHSISCHER MINISTERPRÄSIDENT, MINISTER PRESIDENT OF LOWER SAXONY

LIEBE MOTORSPORT- FREUNDINNEN UND -FREUNDE

Internationaler Rallycross auf dem Estering und damit auf einer der ältesten Rallycross-Strecken überhaupt – das ist längst eine Tradition geworden! Und doch ist diese Veranstaltung etwas ganz Neues und etwas ganz Besonderes: Der Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC begrüßt zum ersten Mal die RallyX Championship auf dem Estering in Buxtehude. Dieses Jahr feiert diese Serie ihr zehnjähriges Bestehen und die Buxtehuder Crew darf das Finale auf europäischen Boden auf dem Estering ausrichten. Ich gratuliere dem Team des Automobilclubs Niederelbe zu diesem Erfolg, ist doch diese Kooperation als klares Bekenntnis der Rallycross-Szene zum Estering zu verstehen und als Wertschätzung für die ehrenamtlich geführte Arbeit auf und an der Rennstrecke.

Diese Premiere führt die lange Tradition des Motorsports hier fort, das zeigt aber auch die tatsächliche Freude der Verantwortlichen, auf dem Estering immer wieder dem Motorsport Raum und Zeit zu geben. Lassen Sie es mich an dieser Stelle ganz deutlich zum Ausdruck bringen: Der Motorsport gehört zum Landkreis Stade, der Estering ist eine tolle Visitenkarte für unsere Region.

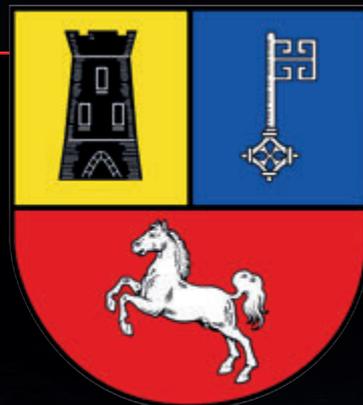
Als Landrat begrüße ich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer und alle Gäste aus Nah und Fern auf dem Estering in der Hansestadt Buxtehude in unserem schönen Landkreis Stade. Ich freue mich, dass der Automobilclub Niederelbe e.V. im ADAC den Estering für die diesjährigen Meisterschaften wieder perfekt vorbereitet hat. Eine bestens präparierte Rennstrecke, kompakt und überschaubar für die vielen Zuschauer, professionelle Organisation vor Ort, enge Tuchfühlung mit Autos und Fahrern und spektakuläre Rennen lassen die Zeit auf dem Estering jedes Jahr zu einem großartigen sportlichen Höhepunkt in unserem Landkreis werden.

100 Fahrerinnen und Fahrer aus 14 Nationen gehen an den Start, beziehen mit ihren Helferinnen und Helfern das Fahrerlager. Aus mindestens ebenso vielen Ländern werden auch Zuschauerinnen und Zuschauer nach Buxtehude anreisen. Niedersachsen ist an diesem Wochenende nirgendwo internationaler als in der Hansestadt Buxtehude bei uns im Landkreis Stade – das freut mich als Landrat natürlich ganz besonders. Ich bin mir sicher, dass die Estering-Verantwortlichen sich abermals



als gute Gastgeber erweisen werden und sich alle in Buxtehude sehr wohlfühlen werden. Der Wettbewerb ist in fünf Klassen aufgeteilt. Erstmals dabei sind Fahrzeuge, die mit fossilfreien Brennstoffen und Schmierstoffen betrieben werden. Ebenfalls werden recycelte Chassis eingesetzt. Auch Elektrofahrzeuge sind zugelassen, was belegt, dass auch in der

Rallycross-Szene stets neue Wege beschritten werden und auch das Thema Nachhaltigkeit eine immer größere Rolle einnimmt.



Viele internationale Fahrer der Spitzenklasse werden mit ihren Boliden den Zuschauern spannende Rennläufe bieten. Mein Dank gilt allen Helferinnen und Helfern im ACN, ohne die es keine internationalen Rennläufe auf dem Estering gäbe. Ich danke Ihnen für Ihren persönlichen Einsatz zur Vorbereitung und Durchführung der Meisterschaftsläufe. Die vielen Zuschauerinnen und Zuschauer werden das zu schätzen wissen. Die Motorsport-Fangemeinde wird im August auf den Estering blicken. Dem Veranstalterteam wünsche ich gutes Gelingen, den Fahrerinnen und Fahrern ich viel Erfolg – vor allem crashfreie und faire Rennen. Den Teams, allen Gästen und Freunden des Rallycross wünsche ich einen angenehmen Aufenthalt in unserem Landkreis Stade und viel Spaß beim erlebnisreichen Motorsport. Alles Gute und ein erfolgreiches Rennwochenende!

Kai Seefried, Landrat, Landkreis Stade



LIEBE MOTORSPORTBEGEISTERTE

2024 ist ein außergewöhnliches Jahr für den Rallycross-Sport: Zum ersten Mal begrüßen wir auf dem Estering in Buxtehude die RallyX-Championship. Dieses Jahr feiern wir mit dem zehnjährigen Bestehen ein kleines Jubiläum der Serie, die einst als NordicRX gestartet war. Und es ist eine besondere Ehre, dass das Finale auf unserer Strecke stattfindet – für mich eine eindrucksvolle Wertschätzung für die ehrenamtliche Arbeit des Automobil Clubs Niederelbe e.V.

Mehr als 100 Fahrerinnen und Fahrer aus 14 Nationen werden am 10. und 11. August 2024 auf dem Estering an den Start gehen. Dies macht unsere Region an diesem Wochenende zum Zentrum des internationalen Motorsports.

Die Zuschauerinnen und Zuschauer können sich auf spannende Wettbewerbe in fünf Klassen freuen, darunter auch die innovativen FC2-Fahrzeuge, die mit fossilfreien Brennstoffen und Schmierstoffen betrieben werden. Den Weg in eine nachhaltigere Zukunft des Motorsports unterstreichen auch neu entwickelte Supercars, die mit recycelten Chassis an den Start gehen.



HANSESTADT
BUXTEHUDE

www.buxtehude.de ◀



@facebook: [Hansestadt-Buxtehude](https://www.facebook.com/Hansestadt-Buxtehude) ◀

Mein besonderer Dank gilt dem Organisationssteam und den vielen fleißigen Helfenden, die mit ihrem ehrenamtlichen Engagement und Herzblut diese Veranstaltung möglich machen und immer wieder beste Bedingungen für Fahrerinnen und Fahrer und die Teams schaffen.

Denn Buxtehude ist seit mehr als 50 Jahren nicht nur für seine herausfordernde Strecke bekannt, sondern auch für seine einzigartige Atmosphäre.

Ich heiße alle Akteure, Fans, Sponsoren und Mitwirkende herzlich willkommen. Ich wünsche allen Teilnehmenden spektakuläre und unfallfreie Rennen und den Zuschauern spannende und unvergessliche Momente.

Ich freue mich auf ein erfolgreiches Rennwochenende.



KATJA OLDENBURG-SCHMIDT, BÜRGERMEISTERIN

DEAR MOTORSPORT FANS

It's an extraordinary year for Rallycross, with the 2024

RallyX-Championship being held for the first time at the Estering in Buxtehude! This year marks the tenth anniversary of the racing series originally known as the NordicRX. It is an especial honour for the finale to be held on our track, which to me shows tremendous appreciation for the volunteer work done by the members of Automobil Club Niederelbe e.V.

More than 100 drivers from 14 different countries will be starting their engines at the Estering on 10 - 11 August 2024 – a weekend when our region becomes the centre of attention for lovers of this international motorsport.

Exciting competitions await racing fans in five classes, including the innovative FC2 cars that use no fossil fuels or oils. And then there are the newly developed supercars with chassis made of recycled materials – another way in which motorsports are clearly moving into an era of greater sustainability.

I would like to thank the Organisation Team in particular and the many dedicated volunteers who devote their time and energy to creating optimal racing conditions for drivers and their teams, and making this event happen.

Known for over 50 years as the home of this challenging track, Buxtehude stands out for its unique racing spirit.

I warmly welcome all of the fans, sponsors, contributors and other actors involved and wish us all a spectacular, accident-free event packed with thrilling, unforgettable moments for racing fans.

I look forward to a superb weekend of excitement together with you.

MAYOR OF BUXTEHUDE

Ihr Partner am Bau



- Fuhrbetrieb seit 1865
- Kiesgruben
- Erd- und Tiefbauarbeiten

www.sand-meyer.de



Gebr. Meyer GmbH, Alter Postweg 8-10
21614 Buxtehude Tel.: 04161 - 74200



Joachim Bösch Tiefbau GmbH



Ein
Bösch
Tiefbau
Team...



...steht am Start und ist...



...auch
hier
hart am
Gas!

E-Mail: info@baggerboesch.de
Internet: www.baggerboesch.de

Wiegenser Straße 43
21644 Sauensiek-Wiegersen
Telefon: 0 4169 - 265



WILLKOMMEN RALLYX

Im zehnten Jahr ihres Bestehens gastiert die RallyX, auch als Rallycross Nordic bekannt, erstmals auf dem Estering. Endlich, sagen viele, denn Fans und Insider hatten sich schon immer einen Auftritt dieser Rallycross-Rennserie in Deutschland gewünscht. Rekordweltmeister Johan Kristoffersson aus Schweden wurde 2023 Titelträger bei den Supercars und hatte auch in diesem Jahr schon einen beeindruckenden Gaststart in dieser Serie.

Sein Landsmann Andreas Eriksson ist mit seinem Team der Organisator dieser Serie. Jahrelang selbst aktiver Fahrer und noch heute Konstrukteur von Rallycross-Boliden, hatte er im Winter kurzerhand zum ACN Kontakt aufgenommen und angefragt, ob man nicht auf dem Estering starten könne. Er war 2008 selbst Sieger auf dem Estering und schwärmt von der Strecke vor den Toren Hamburgs in den höchsten Tönen: „Ich erinnere mich noch an meinen ersten Wettkampf in Buxtehude. Die Atmosphäre rund um diese Veranstaltung war für mich schon immer etwas ganz Besonderes.“



Johan Kristoffersson gewinnt den RallyX Saisonauftakt im Erbkönig VW Polo



Die Organisatoren haben immer hervorragende Arbeit geleistet, aber was mich wirklich beeindruckt hat, war der Enthusiasmus und die Leidenschaft der Fans für Rallycross. Um ehrlich zu sein, ich bin überzeugt, dass die RallyX-Meisterschaft perfekt in dieses Umfeld passt.“

Auf dem Estering tummeln sich natürlich jede Menge Rallycross-Enthusiasten, die dieser tollen Rennserie seit Jahrzehnten eng verbunden sind. Jetzt kommt mit dem RallyX Championship eine Meisterschaft auf den Ring, die ebenfalls voller Rallycross-Expertise steckt. Die Rennen sind vollumfänglich bei YouTube zu sehen, kommentiert von WRX-Legende Andrew Coley und seinem Co-Kommentator Hal Ridge. Ridge hat eigenhändig Rennerfahrung bei den 1600ern in der EM gesammelt, Fachbücher geschrieben und kennt den Sport von allen Seiten. Als Rennleiter wachte Reinis Nitiss aus Lettland über die Wettbewerbe, als zweimaliger Europameister und bisher jüngster Sieger eines WM Laufes weiß auch er genau, was er macht. Diese Truppe passt also prima zum Estering und verspricht absolute Rallycross-Professionalität.

„Aus meiner Sicht ist diese Strecke einfach magisch. Es ist eine reine Rallycross-Strecke. Dieses Layout erfordert ein Höchstmaß an Engagement hinter dem Lenkrad, um eine Chance



No.38 Joni Turpeinen (FIN),
Führender in der 4WD Open und ProAM Wertung, Ford Fiesta

auf den Sieg zu haben. Will man in Buxtehude ganz oben auf dem Podium stehen, muss man ein Top-Fahrer sein“ erklärt Eriksson. 2008 holte er den Rallye Weltmeister Marcus Grönholm als Gaststar-ter in die Europameisterschaft. Beim EM-Lauf in Polen leistete der sich einen Überschlag, landete katzenleich mit allen Vieren wieder auf der Piste und setzte das Rennen fort, als sei nix gewesen. Heute kämpft dessen Sohn Niclas - RallyX Supercar Titelträger 2022 - mit einem Elektro-Renner um die FIA Rallycross Weltmeisterschaft. So wird Rallycross-Geschichte geschrieben.



Kevin Eriksson (SWE) im FC2 (4WDPro)

Inzwischen fertigt Eriksson eigene Rallycross-Prototypen, die sogenannten FC2 mit Verbrennermotoren und über 500 PS. „Der FC2 ist so konzipiert, dass er mit den klassischen Supercars konkurrieren kann und dabei die Betriebskosten relativ niedrig hält.“ So Erikssons Plan. Ab Herbst wird damit Nitrocross gefahren, in der Rally X waren sie schon zur Erprobung unter Wettbewerbsbedingungen zu sehen.

„Die DNA der RallyX-Meisterschaft ist es, Strecken zu bevorzugen, die es den talentiertesten Fahrern ermöglichen, sich am Lenkrad einen Namen zu machen. Unser Ziel ist es auch, unsere jüngsten Fahrer zu ermutigen, ihre eigenen Grenzen zu erweitern, um noch schneller voranzukommen. Der Estering passt perfekt in diese Philosophie“ ist Eriksson sicher und das große Starterfeld bei den Crosscars, seit 2019 Bestandteil der Meisterschaft, gibt ihm Recht.

Seit 2021 sind die Fahrzeuge der sogenannten „Open 2WD“ dabei, wilde Maschinen, bei denen alles erlaubt zu sein scheint, bis auf Allradantrieb. Hier gibt es BMW M3 mit Turbo-Wan-

kelmotoren oder Triebwerken aus mächtigen Schwedenpanzern wie dem Volvo 960 mit fast 400 PS oder einen farbenfrohen Baby-Benz mit Hybridantrieb. Wir freuen uns, dass hier auch ein paar deutsche Piloten mitmischen wollen und hoffen auf gute Ergebnisse für die Lokalmatadoren.



Simon Tiger im BMW E30 M3 Wankel Turbo (2WDpro)

Eriksson ist überzeugt: „der Estering war immer eine Strecke, auf der jeder Erfolg haben wollte. Es ist die schwierigste Strecke der Welt und wer auf dem Estering gewinnen kann, der kann überall gewinnen. Es gibt viele Pisten in Europa, auf denen man nur ein gutes Auto haben und sich an eine einzige Linie halten muss, um ganz oben auf dem Podium zu stehen, aber in Buxtehude funktioniert das nicht.“

Wir sind gespannt, wer sich bei dieser Premiere den Sieg auf die Fahnen schreiben darf. Mit über 100 Fahrern aus vierzehn Nationen stehen jedenfalls jede Menge Anwärter für den Sieg in den Startlöchern und zwei komplette Renntage mit Vorläufen und Finalen versprechen die spektakuläre Rallycross-Action, die von den Fans erwartet und geliebt wird.





WELCOME RALLYX

In the tenth year of its existence, Rally X, also known as Rallycross Nordic, is making its first appearance at the Estering. Finally, say many, because fans and insiders have always wanted to see an appearance of this rallycross racing series in Germany. Record world champion Johan Kristoffersson from Sweden won the Supercars title in 2023 and has already had an impressive guest start in this series this year.

His compatriot Andreas Eriksson and his team are the organizers of this series. An active driver himself for many years and still a designer of rallycross cars today, he contacted the ACN in the winter and asked whether they could start at the Estering. He was the winner at the Estering in 2008 and speaks highly of the track just outside Hamburg: „I still remember my first competition in Buxtehude.

The atmosphere around this event was always something very special for me. The organizers have always done an excellent job, but what really impressed me was the enthusiasm and passion of the fans for rallycross. To be honest, I am convinced that the RallyX Championship fits perfectly into this environment.“

Ob sportlich oder fürs Gelände Wir haben beides für Sie



z.B. VW Golf GTI 2.0 I TSI 195 kW (265 PS) 7-Gang-DSG: Energieverbrauch kombiniert 7,1 l/100 km · CO₂-Emissionen kombiniert 162 g/km · CO₂-Klasse F
z.B. VW Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic: Energieverbrauch kombiniert 8,2 l/100 km · CO₂-Emissionen kombiniert 214 g/km · CO₂-Klasse G



Autohaus Ludwig Meyer KG
Steinkamp 2 · 21643 Beckdorf
Telefon 04167/9124-0
www.meyer-beckdorf.de



Nutzfahrzeuge
Service

coming soon...

City Store Buxtehude
Lange Straße

ADAC

RALLYE SCHULE

IVG-GELÄNDE BEI STEYERBERG

22. – 24.11.2024



DEIN EINSTIEG IN DEN RALLYESPORT

MIT ERWERB DER DMSB-LIZENZ NATIONAL A

- Zwei Tage Schulungsprogramm für Fahrer und Beifahrer mit erfahrenen Instruktoren auf originalen Wertungsprüfungen der Deutschen Rallye-Meisterschaft
- Preis 490,00 Euro Fahrer und 390,00 Euro für Beifahrer
- Die Teilnehmeranzahl ist auf maximal je 14 Fahrer und Beifahrer begrenzt. Gefahren wird ausschließlich auf eigenen Fahrzeugen.
- Teilnahme für Fahrer ab dem 17. Lebensjahr mit entsprechender Prüfbescheinigung möglich. Für Beifahrer gilt die Vollendung des 14. Lebensjahres als Zulassungsvoraussetzung.

Mehr Infos unter: adac-motorsport.de/adac-rallye-schule

oder motorsport.adac-weser-ems.de

ADAC



Of course, there are plenty of rallycross enthusiasts at the Estering who have been closely associated with this great racing series for decades. Now, with the Rally X Championship, a championship is coming to the ring that is also full of rallycross expertise. The races can be seen in full on YouTube, commented on by WRX legend Andrew Coley and his co-commentator Hal Ridge. Ridge has personally gained racing experience in the 1600s in the European Championship, has written specialist books and knows the sport from all sides. As race director, Reinis Nitiss from Latvia oversees the competitions. As a two-time European champion and the youngest winner of a World Championship race to date, he knows exactly what he is doing. This team is a perfect fit for the Estering and promises absolute rallycross professionalism.

„From my point of view, this track is simply magical. It is a pure rallycross track. This layout requires a high level of commitment behind the wheel to have a

chance of winning. If you want to be at the top of the podium in Buxtehude, you have to be a top driver,“ explains Eriksson. In 2008, he brought rally world champion Marcus Grönholm into the European Championship as a guest starter. At the European Championship round in Poland, he did a rollover, landed on all fours like a cat on the track and continued the race as if nothing had happened. Today, his son Niclas - RallyX Supercar title holder 2022 - is fighting for the FIA Rallycross World Championship with an electric racer. This is how rallycross history is made.

Eriksson now produces his own rallycross prototypes, the so-called FC2 with combustion engines and over 500 hp. „The FC2 is designed to compete with the classic supercars and while keeping operating costs relatively low.“ That’s Eriksson’s plan. Nitrocross will be driven with them from autumn, and they have already been seen in the Rally X for testing under com-



No.38 Joni Turpeinen (FIN), Ford Fiesta vor Mats Öhman (SWE) Audi S1 und Kevin Eriksson (SWE), FC2

petitive conditions.

„The DNA of the RallyX championship is to favour tracks that allow the most talented drivers to make a name for themselves behind the wheel. Our aim is also to encourage our youngest drivers to push their own limits in order to progress even faster. The Estering fits perfectly into this philosophy,“ Eriksson is sure, and the large field of starters in the Crosscarts, part of the championship since 2019, proves him right.



Kevin Eriksson (SWE), FC2

Since 2021, the so-called „Open 2WD“ vehicles have been there, wild machines where everything seems to be allowed,

except for four-wheel drive. Here there are BMW M3s with turbo Wankel engines or engines from mighty Swedish tanks such as the Volvo 960 with almost 400 hp or a colourful Baby Benz with hybrid drive. We are pleased that a few German drivers also want to get involved and hope for good results for the local heroes.

Eriksson is convinced: „the Estering has always been a track where everyone wanted to be successful. It is the most difficult track in the world and if you can win on Estering, you can win anywhere. There are many tracks in Europe where you just need to have a good car and stick to a single line to be at the top of the podium, but that doesn't work in Buxtehude.“

We are excited to see who will take the win at this premiere. With over 100 drivers from fourteen nations, there are plenty of contenders for victory in the starting blocks and two full days of racing with heats and finals promise the spectacular rallycross action that fans expect and love.



Supercar Lites in trouble: RallyX Leader Lukas Andersson (SWE)



An der Linah
HOTEL



**Herzlich
Willkommen**

Harburger Straße 44 | 21614 Buxtehude
Telefon 0 41 61 / 60 09-0 | Fax -10
www.hotelanderland.de

+++ Aktuelle Sportereignisse auf www.tageblatt.de +++



ESTERING BUXTEHUDE

**Mit perfektem Start
und richtiger Taktik
ins Ziel!**

Copyright Rallycross Promoter Red Bull

STADER
BUXTEHUDER
ALT-LÄNDER

TAGEBLATT
besser in den Tag

Zeitungsverlag Krause GmbH & Co. KG
21682 Stade, Pressehaus, Glückstädter Str. 10
Tel. 04141 936-0
www.tageblatt.de

ESTERING BUXTEHUDE | GERMANY

UMWELTPOLITIK

Damit eine Veranstaltung im Namen eines kontinuierlichen und wachsenden Engagements den Anforderungen der Zukunft gerecht werden kann, ist es wichtig, dass sie so nachhaltig wie möglich ist.

Darum haben wir bereits in den letzten Jahren mit kleinen Schritten begonnen, unser Interesse auf verschiedene Faktoren im Zusammenhang mit dem Umweltschutz zu lenken, wie z.B. die Wiederverwendung von Geschirr in der Personalversorgung oder die korrekte Entsorgung von Abfall. Seit 2019 unterstützen wir die Anpflanzung neuer Bäume als kleinen Ausgleich für unseren ökologischen Fußabdruck.

In Zukunft werden wir noch mehr auf Nachhaltigkeit setzen.

Nach jeder Veranstaltung erstellen wir ein Resümee, auf dessen Basis wir kontinuierlich nach Verbesserungsmöglichkeiten suchen, denn wir wollen ein attraktiver Partner für Unternehmen werden, die sich mit umweltfreundlichen Lösungen weiterentwickeln wollen.

Neben der Einhaltung aller gesetzlichen Vorschriften und Gesetze wollen wir bewusst handeln, um die folgenden Ziele zu verwirklichen:

- Förderung und Offenlegung unserer Umweltpolitik gegenüber allen am Rennen beteiligten Akteuren (Organisation, Teams, Fahrer, Partner, Sponsoren und Zuschauer)
- Förderung der effizienten Nutzung von Wasser
- Verwendung von Brauchwasser, vorzugsweise mit Wiederverwendung von Restwasser, wenn es nicht für den menschlichen Verzehr bestimmt ist
- Berücksichtigung von Nachhaltigkeitsaspekten bei Lieferanten
- Bevorzugung von Dienstleistungen und Produkten mit guter Umweltleistung
- Einführung eines Mülltrennungssystems
- Einsatz von wiederverwendbaren Produkten, um Einweg-Plastikabfälle abzuschaffen
- Weiterer Ausbau der Digitalisierung im Bereich der Organisation sowie die Reduzierung von gedruckten Dokumenten

HELFEN SIE UNS DEN ÖKOLOGISCHEN FUßABDRUCK DER VERANSTALTUNG ZU REDUZIEREN





ENVIRONMENTAL POLICY

For an event to meet the demands of the future in the name of a continuous and growing commitment, it is important that it is sustainable as possible.

In recent years, we have already started in small steps to focus our interest on various factors related to environmental protection, such as the reuse of crockery in staff supply or the correct disposal of waste. Since 2019, we have supported the planting of new trees as a small offset for our carbon footprint. In the future, we will continue to focus even more on sustainability.

After each event, we will draw up a summary, on the basis of which we will continuously look for opportunities for improvement. We want to become an attractive partner for companies that want to develop further with environmentally friendly solutions.

In addition to complying with all legal regulations and laws, we want to act consciously to achieve the following goals:

- Promote and disclose our environmental policy to all stakeholders involved in the event (organisation, teams, riders, partners, sponsors and spectators)
- Promoting the efficient use of water
- Use of industrial water, preferably with reuse of residual water when not intended for human consumption
- Consideration of sustainability aspects with suppliers
- Giving preference to services and products with good environmental performance
- Introduction of a waste separation system
- Use of reusable products to eliminate single-use plastic waste
- Further expansion of digitalisation in the area of organisation as well as the reduction of printed documents

**HELP US TO REDUCE
THE ENVIRONMENTAL
FOOTPRINT OF THE EVENT**



KLASSEN UND TEILNEHMER

CLASSES AND PARTICIPANTS

OPEN 4WD

In der Kategorie „Open 4WD“ können verschiedene Fahrzeugtypen an der RallyX-Meisterschaft teilnehmen.

Supercars/RX, die den aktuellen Vorschriften entsprechen, dürfen in den Klassen PRO und PRO AM antreten.

Auch Supercars der älteren Generation werden akzeptiert.

Andere zugelassene Fahrzeuge

- FC2 (Rohrrahmenchassis und Turbomotor)
- Projekt E/ERX (RX1/Supercar elektrisch)
- ZEROID X1 (Rohrrahmenchassis elektrisch)
- T3F (Rohrrahmenchassis Saugmotor nicht größer als 3500 ccm) nur PRO AM

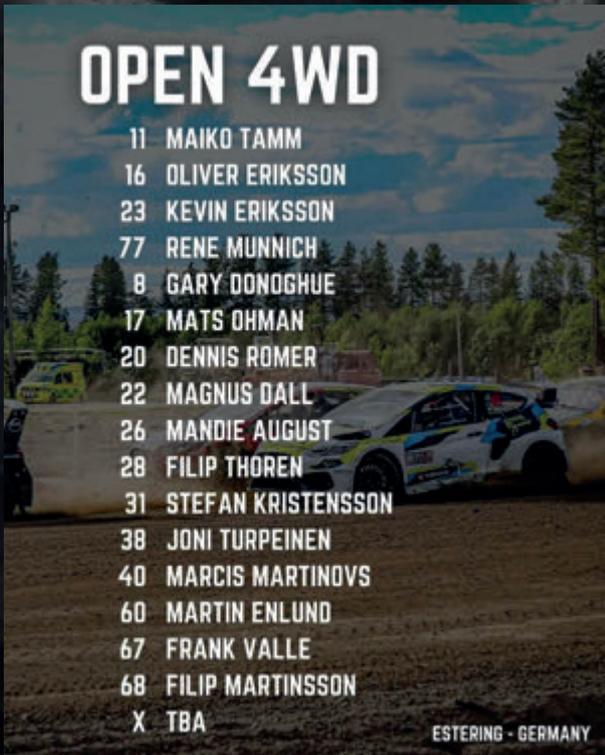
The Open 4WD category allows several types of car to compete in the RallyX championship.

Supercars / RX1s complying with current regulations are allowed to compete in the PRO and PRO AM classes.

Older-generation supercars are also accepted.

Other authorized vehicles

- FC2 (tubular chassis and turbo engine)
- Projekt E/ERX (RX1/Supercar electric)
- ZEROID X1 (tubular chassis electric)
- T3F (tubular chassis atmospheric engine not exceeding 3500cc) PRO AM exclusively



SUPERCAR LITES

Einheitsfahrzeuge

Allradangetriebene Rohrrahmenchassis mit Ford Duratec Motor - 320 PS, 300NM
1210kg, SADEV 6-Gang Getriebe

Standard vehicles

All-wheel drive tubular frame chassis with Ford Duratec engine - 320 HP, 300NM
1210kg, SADEV 6-speed gearbox



OPEN 2WD

Von Super1600 bis Supernational steht die Open 2WD-Klasse allen Fahrzeugen mit Zweiradantrieb offen.

Fahrzeuge mit einem Hubraum bis 2400 ccm können jedoch in der PRO AM-Klasse um den Titel kämpfen, während Fahrzeuge mit Motoren über 2400 ccm nur Punkte für die PRO-Meisterschaft erhalten.

From Super1600 to Supernational, the Open 2WD class is open to all vehicles with two-wheel drive.

However, vehicles with engine capacities up to 2400cc can compete for the title in the PRO AM class, while those with engines over 2400cc only score points for the PRO championship.



KLASSEN UND TEILNEHMER

CLASSES AND PARTICIPANTS



XC CROSSCAR

- Rohrrahmen-Struktur
 - 425 Kg bis 460 Kg.
 - 650cc/850cc oder 750cc
 - Leistung: 150 PS, Drehmoment: 74 Nm
 - Zweiradantrieb mit Direktantrieb.
 - Sequentielles 6-Gang-Getriebe.
- Tubular Space frame Structure
 - 425 kilos to 460 kilos.
 - 650cc/850cc or 750cc
 - Power: 150 bhp, Torque: 74 Nm
 - Two-wheel drive with direct drive.
 - 6 speed sequential gearbox.

CROSSCAR

2	RIKU HUUKKA	110	THOMAS EEK MURSTAD
5	NOEL ELIASSON	115	TANEL TEREPING
8	PASI PENTTINEN	133	ELIAS SVENSSON
11	JIMMIE OSTERBERG	139	ROMET TSIRNA
16	KYANDRO VAN DE VIVERE	150	JOONATAN YLILAMMI
21	RASMUS PERSSON	163	ALEXANDER HEUM
25	MARTIN JUGA	188	EIRIK STEINSHOLT
34	ERIK NILSSON	231	TAMO TODOO
44	KALLE GOTHESSEN	724	PATRICK KONGE
51	ESPEN ISAKSATRE	768	DENNIS MUNCH
61	ERLEND STENERSEN	896	OLIVER LUCAS JENSEN
70	LUCAS ORAV	908	NOAH JORGENSEN
74	MAIJU NIEMI	990	TOBIAS ANDERSEN
81	RONALDS BALDINS	996	NICKLAS LUCAS JENSEN
109	VETLE TRY	998	MORTEN BERTELSEN
		RESERV	ANDRE KIIL

ESTERING - GERMANY

CROSSCAR JUNIOR

- Rohrrahmen-Struktur
 - 380 Kg.
 - 600ccm
 - Leistung: 80 PS
 - Zweiradantrieb mit Direktantrieb.
 - Sequentielles 6-Gang-Getriebe.
- Tubular Space frame Structure
 - 380 kilos.
 - 600cc
 - Power: 80 bhp
 - Two-wheel drive with direct drive.
 - 6 speed sequential gearbox.

CROSSCAR JUNIOR

4	SIGURD STUBBERUP FREDERICHSEN		
7	HAMPUS HAGSTROM		
11	PONTUS OSKARSSON	164	PAULI TURPEINEN
14	DANIEL HINDBORG EIDAL	181	GEIR-GENOR MUTTIK
33	NIKO KINNUNEN	190	DENNIS VIK
47	JERE HUUKKA	195	OLLIVER TVEITEN SOLLIE
48	ALEX ANTILA	198	SEBASTIAN ISAKSATRE
63	LAURITZ HEUM	300	AKSEL SCHNACK
64	HUGO LUNOGREN	330	KARL SCHNACK
79	ARVID CARLSSON	333	CARL SVEDLUND
		334	JONAS HEGELUND NIELSEN
		337	THEO JOHANSEN
		RESERV	PEETU PIIRA



AUTOHAUS KLEBS

Über 25 Jahre Meisterbetrieb für alle Marken

Inh. Andreas Klebs

Krummes Moor 1

21640 Horneburg

Tel. 0 41 63/80 90 90



- ✓ Verkauf von NEU- und Gebrauchtwagen
- ✓ Inzahlungnahme und Ankauf von Gebrauchtwagen
- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Glasschäden
- ✓ Elektro/Elektronikschäden
- ✓ Unfallinstandsetzung
- ✓ Sämtliche Reparaturen
- ✓ Fahrwerksvermessung
- ✓ Wartung nach Herstellervorgaben
- ✓ Klimaanlage service
- ✓ Werkstatt-Ersatzwagen
- ✓ Reifenservice mit Einlagerung
- ✓ Express-Service
- ✓ Hol- und Bringservice
- ✓ Täglich HU + AU
- ✓ Anhängerreparatur
- ✓ Wohnmobil Service und Reparatur



DAS TEAM ACN BEDANKT SICH FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG...



 **DAMMANN®**

Multifunktionsysteme
Kopierer
Drucker
Scanner
Fax
Plotter
S / W Systeme
Farb- Systeme
Seitenpreiskonzepte



WIR GEBEN MEHR!

BÜRO- UND KOPIERTECHNIK WWW.WATZULIK.DE
 Watzulik Inhaber Jan Feindt e. K. Rudolf - Diesel - Straße, 1 21614 Buxtehude
 Tel.: 04161 / 81012 Fax: 04161 / 84842 eMail: Firma@watzulik.de



Moorweghof

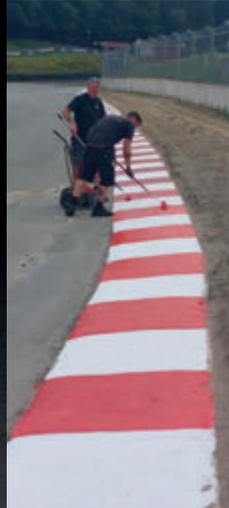
...immer frisch!

VOLKER SCHILLING  0161-88800





Sparkasse
Harburg-Buxtehude



**...UND WÜNSCHT
SPANNENDE RENNEN //**



ESTERING BUXTEHUDE



Wir sind als gesundes Familienunternehmen mit ca. 20 Mitarbeitern und einem modernen Maschinenpark im Bereich Erd- und Tiefbau und Kanal- und Straßenbau tätig.

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir ab sofort in Vollzeit

- **Baggerfahrer/Baumaschinenführer m/w**
- **Tiefbaufacharbeiter/Vorarbeiter/Bauhelfer m/w**
- **Gärtner GalaBau m/w**
- **Straßenbauer m/w**
- **Auszubildende als Straßenbauer m/w**

Wir bieten leistungsorientierte und überdurchschnittliche Vergütung auf überwiegend regionalen Baustellen im Umkreis von ca. 30 km sowie ein unbefristetes Arbeitsverhältnis mit langfristiger Perspektive.

Wenn Sie zuverlässig und leistungsbereit sind, können Sie bei uns in einem engagierten Team mit Entwicklungsmöglichkeiten mitarbeiten. Bewerben Sie sich bei:



Wiegenser Straße 43
21644 Wiegensen
Tel. 0 41 69 / 265
info@baggerboesch.de
www.baggerboesch.de





RallyX ohne Staub!

Kein Problem, mit unserem DAMMANN Präzisionssprüher, sorgen wir für eis- und staubfreie Pisten – nicht nur auf der Rennstrecke!

#GenauDAMMANN!

SICHERHEIT // SECURITY



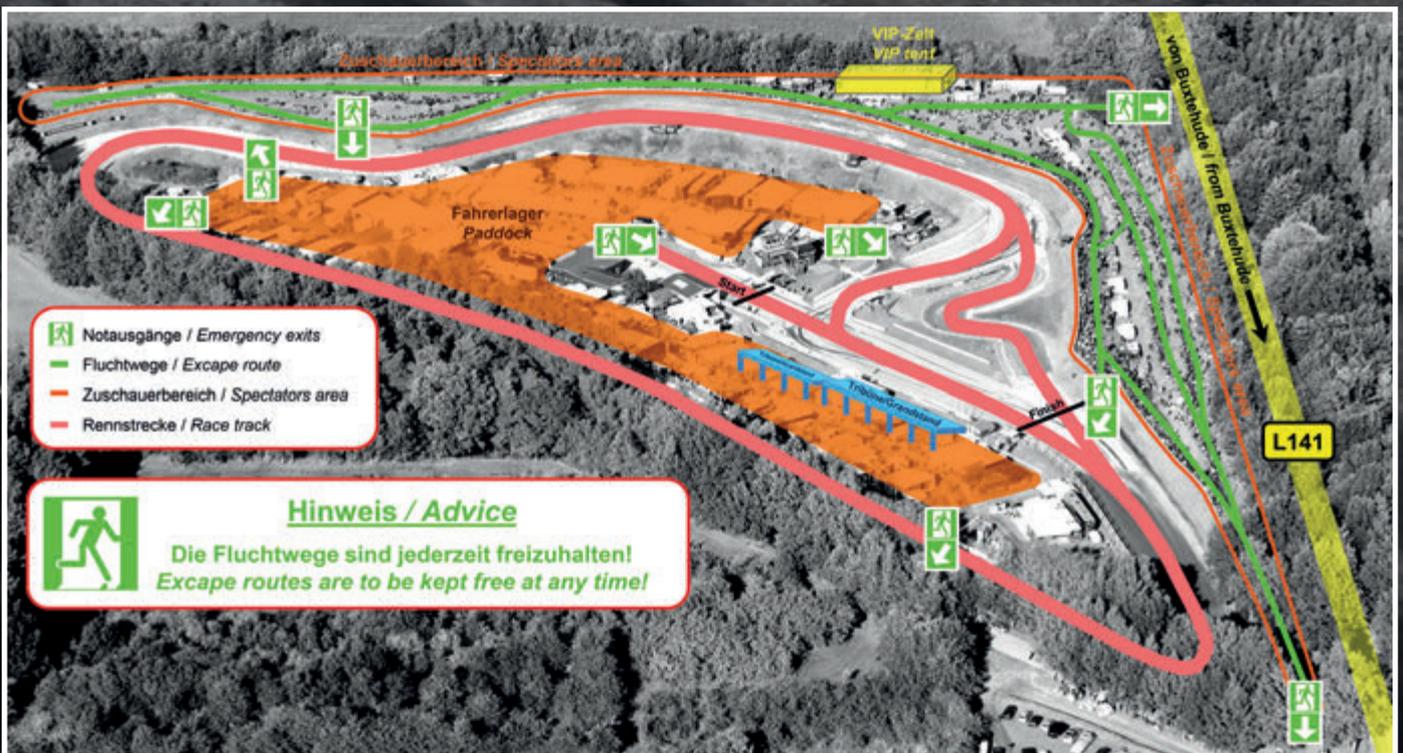
FÜR KINDER EMPFEHLEN WIR EINEN GEHÖRSCHUTZ
FOR KIDS WE RECOMMEND EAR PROTECTION

ACHTEN SIE AUF DIE RETTUNGS- UND FLUCHTWEGE

Die Hauptrettungswege sind gesondert gekennzeichnet. Sie müssen zu jeder Zeit als Fluchtwege freigehalten werden.

TAKE CARE OF EMERGENCY AND ESCAPE ROUTES

Escape and emergency routes are marked. They must be kept free at all times for evacuation.



ESTERING / ACN Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC



**Automobil Club
Niederelbe**
e.V. im ADAC



ORGANISATION

Veranstalter: Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC

Organisationsleitung: Marcus Brassat, Christian Fock

Rennleiter: Reinis Nitiss (LVA)
 Rennleiter: Karsten Ney
 Sportkommissare Jukka Westerback (FIN)
 Jan Hohmeier (DEU)
 Wieland Unnasch (DEU)

Leiter Streckensicherung Andreas Wagner
 Fahrerverbindungsman Daniel Müller
 Technical Delegate Curt Berglund (SWE)
 Technische Kommissare Manfred Sylvester (Obmann)

Rennsekretär / Rennbüro Sven Kröger
 Schatzmeisterbüro Neumann Tobias Knabbe
 Zeitnahme Team Chronomoto
 Zielrichter Horst Klein
 Rennärztin Dr. Dorothee Kühn

Med. Einsatzleiter Jörg Behr
 Rettungsdienst DRK Buxtehude
 Feuerwehren FFW Buxtehude (Zug II)
 FFW Ottensen

Startrichter Jörn Lützw
 Streckenkontrolle Sven Anders
 Startaufstellung und Fehlartrichter Sandy Wilhelm
 Björn Mohr
 Mats Jonas
 Oliver Lenuweit
 Luisa Skottke
 Jan Madaus

Vorstart Carina Krause
 Michael Penning
 Kira Penning

Streckenposten 1 Peter Böhm, Caro Ros
 Streckenposten 2 Thierry Poudensan,
 Lars Katter
 Streckenposten 3 Markus Vierregge
 Streckenposten 4 Beate Schaak,
 Nico Gasperatos
 Streckenposten 5 Carsten Schmitzdorf,
 Marcus Rombowski
 Streckenposten 6 Dirk Viets, Antonia Franz,
 Miriam Rathert
 Streckenposten 7 Stefan Göllner, Martin Wiehe
 Streckenposten 8 Rolf Mannstein,
 Ralf Hasenbeck
 Streckenposten 9 Michaela Sievers, Jan Sievers

Sachrichter JokerLap Tobias Ahlfeld
 Ziellinie Sven Jonas

Fahrerlagereingang / -einfahrt

Welcome Center
 Kasse / Vorverkauf

Eingangskontrolle / Sicherheitsdienst
 Fahrerlager Organisation

Bergungsteams

Bahndienst

Elektroanlage

Netzwerk / EDV
 Beschallung

Media
 Streckenreportage

Umweltbeauftragter
 Umweltkontrolle
 Fanshop

Versorgung

Organisation
 Zuschauerbereich

Bewirtung

Organisation

Torsten Fock, Ralf Lüders
 Sven Schröder, Stefanie Schröder, Lutz Scheffe
 Nico Quittschorr, Timon Kohuc, Team e-gnition (TUHH)
 Ana Dias, Smilla Meyer
 Luca Jansen, Silvia Twarock
 Team e-gnition (TUHH)

ELS Services GmbH
 Michael Penning
 Michael Gust
 Tobias Hoppe
 Jan Ambrock

Team Gust
 Fa. Bröhan, Fa. Trafny
 Stephan van Holt
 Fa. Bösch
 Fa. VS-Transporte
 Fa. Dammann

Fa. ELR
 Jens Weber
 Dominic Marquis
 Fa. Music Stage / Nico Wiesenberg

Svea Meyer, Jana Heinrich
 Marco Sandleben
 Martin Kummerow
 Claus Bredehöft
 Stadtwerke Buxtehude
 Team ACN
 Annika Sandleben
 Joanna Wessel
 Ulrike Mihatsch
 Sabine Krause
 Fa. Moorweghof

Sascha Stubnick,
 Lennart Stubnick, Meikel Baer
 Team e-gnition (TUHH)

Nicole Böhm, Kira Brassat
 Anna Brassat, Philip Rolfes
 Ansgar Walter, Andreas Voß
 Volker Ahlfeld, Julian Bohne
 Jan Tesch, Ben-Luca Tesch
 Olaf Clemens, Marvin Baer
 Tankport Apensen / Arno Eckstein

Ute Weber, Jennifer Aldag
 Tanja Brassat, Sylke Martens
 Jörg Eggers, Jörn Sandleben
 Yannik Steinbeck, Kevin Bauer, Wolfgang Noack,
 Lennart Schube, Fred Czaja



ESTERING BUXTEHUDE

SEE YOU AGAIN AT THE

DRX and KNAF Final: 05+06. OCTOBER

Plakette fällig?



DEKRA Hauptuntersuchung

Wenn die Fahrt beginnt, ist die Freude groß. Damit Sie auch sorgenfrei an Ihr Ziel kommen, prüfen unsere DEKRA Experten bei der Hauptuntersuchung, ob Ihr Fahrzeug noch sicher und umweltverträglich ist. Unsere Experten sind für Sie da.

DEKRA Automobil GmbH

Gottlieb-Daimler-Str. 1, 21684 Stade, Telefon 04141.778088-0

Mo - Do: 8 - 18 Uhr, Fr: 8 - 16 Uhr, Sa: 9 - 12 Uhr

dekra.de/stade

Hier zum
Online-Termin





Styntje Joel
Social-Media-Managerin



Azzam Najjar
Finanzberater



Jan Phillip Hagen
Mitarbeiter Bereich Immobilien



Elain Baura
Auszubildende

Mach mehr aus deiner Karriere.

Mit einem vielfach ausgezeichneten Arbeitgeber. Mehr Entwicklungsmöglichkeiten, mehr Abwechslung, mehr Förderung: dein Job vielleicht bei uns?
Bewirb dich jetzt unter spkhhb.de/karriere



**Sparkasse
Harburg-Buxtehude**