

DMSB - Ausschreibung Rallycross 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, KNAF Reglementenboek 2024 das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 157. ADAC Rallycross Estering Buxtehude

Datum: 06.10.2024

Strecke/Ort Estering Buxtehude

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen **gewertet** für:

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallycross-Meisterschaft (Level 1)	National A	Min. Nat. Stufe A (Wertung)	RX-14142/24
DMSB-Rallycross-Meisterschaft (Level 2)	National A	Min. Nat. Stufe A (Wertung)	RX-14142/24
DMSB-Rallycross Cup (Level3)	National A	Min. Nat. Stufe B (Wertung) Min. Nat. Stufe C / Racecard (Teilnahme)	RX-14142/24
ADAC XC Cup mit Wertung zum DMSB XC Crosscar Pokal	National A	Min. Nat. Stufe A bzw. FIA ITG (Wertung)	RX-14142/24
dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft	National A	Min. Nat. Stufe C	RX-14142/24
Weitere Teilnahmen	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Gaststart DRX1 - DRX4	National A	Min. Nat. Stufe B	RX-14142/24
Gaststart DRXN1 / DRXN2	National A	Min. Nat. Stufe C / Racecard	RX-14142/24
NK Rallycross	National A	Gem. KNAF Reglementenboek 2024	-

NMN: RX-14142/24 Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 05.09.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Marcus Brassat

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Rudolf-Diesel-Str.6

Strasse

21614 Buxtehude

PLZ, Wohnort

0160-7636573

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

info@esting.de

E-Mail

www.esting.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Rennbüro Estering v. 04.10.2024 von: 12:00 bis: Ende Uhr

Mail: rennbuero@esting.de Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Ausschließlich online auf: rallycrossdeutschland.de

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 5 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am 04.10.2024 von 13:30 bis 18:30 Uhr

Technische Abnahme am 04.10.2024 von 14:00 bis 19:00 Uhr

Fahrerbesprechung am 06.10.2024 von 07:15 bis 07:30 Uhr

Fahrerbesprechung Ort: Startplatte

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen und sich vor Besprechungsbeginn persönlich in die Anwesenheitsliste einzutragen (DMSB Rallycross Reglement 2024)

Training

Zeittraining 4 Runden am 06.10.2024 ab 08:00 Uhr

Rennen

Qualifikationsrennen je 4 Runden am 06.10.2024 ab 08:00 Uhr

Finals

Finals je 6 Runden am 06.10.2024 ab 16:00 Uhr

NMN: RX-14142/24

DMSB genehmigt am: 05.09.2024 von Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport



Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Zeit: ca. 1 Stunde nach Beendigung des letzten Finales.
Ort: Startplatte

Die Teilnahme der erst bis Drittplatzierten im Rennanzug und Nutzung vom Promoter zur Verfügung gestellte Kopfbedeckungen ist verpflichtend (DMSB Rallycross Reglement 2024).

Art. 6 Teilnehmer

gemäß DMSB Rallycross-Reglement

Art. 7 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 27.09.2024 um 23:59 Uhr

Nennbestätigungen werden nicht verschickt, bzw. veröffentlicht. Bestätigung durch veröffentlichen der Nennliste nach Nennschluss im Offizieller Aushang (siehe „Art. 4“). Dieses gilt auch für Zeitplan und weitere Veranstalterinformationen.

**Der Veranstalter hält sich einen Nennungsstopp vor,
in die DRX eingeschriebene Teilnehmer werden vorrangig behandelt.**

Art. 8 Nenngeld

Im Nenngeld enthalten sind: **1** Ticket für den Fahrer, **1** Zufahrtskarte Paddock, sowie die Nebenkosten wie Strom (230V), Wasser, Müll

Für eingeschriebene Teilnehmer:	EUR	<u>200</u>
Für nicht-eingeschriebene Teilnehmer (Gäste):	EUR	<u>250</u>
Für DMSJ Teilnehmer (eingeschrieben)	EUR	<u>150</u>
Für DMSJ Teilnehmer (Gäste)	EUR	<u>200</u>
Nur für Vereinsmitglieder des Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC	EUR	<u>150</u>
Teammitglieder (bis zu 5 Personen)	EUR	<u>10 pro Person</u>

Verwenden Sie für DRX das Zugangsportal, das Sie unter folgender Adresse finden:

<https://www.rallycross-dm.de>

Mit der Anmeldung erklärt sich der Teilnehmer mit allen für diese Veranstaltung geltenden Bestimmungen einverstanden.

Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt voor alle klassen: - leden € 200,00 - niet leden € 250,00.

Alleen voor leden van de Automobil Club Niederelbe e.V. in de ADAC €150,00

Het inschrijfgeld moet vooraf per bankoverschrijving worden betaald. Contante betaling is niet mogelijk.

Registratie vindt plaats via <https://www.nrv.club/deelnemers-info/inschrijven>.

Door zich in te schrijven verklaart de deelnemer dat hij/zij akkoord gaat met alle bepalingen die op dit evenement van toepassing zijn.

Kontoverbinding des Veranalters:

<u>Sparkasse Harburg-Buxtehude</u> Kreditinstitut	<u>Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC</u> Kontoinhaber NOLADE21HAM
<u>DE92 2075 0000 0000 4620 93</u> IBAN	<u>BIC</u>
<u>DRX 156 - Teilnehmername</u> Verwendungszweck	

NMN: RX-14142/24 von Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 05.09.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



PayPal
info@esting.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2024)

1. DRX1

- RX1 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.1 DRX1)

2. DRX2

- Zugelassene DRX2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.2 DRX2)

3. DRX3

- RX3 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX3 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.3 DRX3)

4. DRX4

- RX4 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX4 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.4 DRX4).

5. DRXN1

- Zugelassene DRXN1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.5 DRXN2).

6. DRXN2

- Zugelassene DRXN2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2024 (Art. 1.6 DRXN2).

7. ADAC XC Cup

- XC Cross Cars gem. Serienbestimmungen ADAC XC Cup

Die Homologationsliste der FIA (+8 Jahre) ist, mit Ausnahme von Wettbewerben mit FIA-Prädikat, für die Klassen RX1, RX3, und RX4 gültig.

Gem. sportliches und technisches Reglement der Sektion Rallycross 2024 der KNAF:

- Cross Car Junior
- Cross Car Senior
- Cross Car KC Cup
- Superbuggy RX*
- Rookie**
- RST Cup Junior
- RX3
- SuperNationals MIN
- SuperNational PLUS

*= Minimum 5 Starter sonst Streichung dieser Klasse

**= Bei zu wenigen Nennungen mit SN- zusammen.

NMN: RX-14142/24 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 05.09.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 952 m bzw. 927 m mit Jokerlap.

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz (Nr.0-12/25) für Training und Rennen beträgt: 12/12

Art. 12 Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: maximal 6000 m.
Finals: maximal 8000 m.

Qualifikationsrennen: 4 Runden = 3.783 m
Finals: 6 Runden = 5.687 m

Joker lap

Eine Joker lap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in den Qualifikationsrennen, Halbfinals und Finals jeweils einmal durchfahren werden muss. (DMSB Rallycross Reglement 2024)

Art. 13 Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement und Prädikaten festgelegt.

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im eingezäunten Bereich der technischen Abnahmehalle (Srutineering)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- X Die Erst- bis Drittplatzierten Fahrzeuge einer Klasse direkt im Anschluss des Finales ohne Umweg
- X Die Fahrzeuge auf Anforderung des Rennleiters oder Sportkommissars

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Ehrenpreise: Platz 1-3 (bei bis zu 8 Startern) bzw. Platz 1-5 (ab 8 Startern) pro Klasse

Art. 16 Sportwarte und Helfer

Organisationsleiter:	<u>Marcus Brassat</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1123583</u>
Rennleiter:	<u>Dominik Hagemann (DRX)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1123583</u>
Rennleiter KNAF	<u>Ralph Koks</u>	Liz. -Nr.	<u>43619</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Sven Kröger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081333</u>
Rennbüro Assistenz	<u>Gaby Meitzner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051907</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Andreas Wagner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066895</u>

NMN: RX-14142/24 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 05.09.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Medizinischer Einsatzleiter*:	Jörg Behr	Liz. -Nr.	SPA 1121974
Zeitnahme (Obmann):	Marcel Lambrechts	Liz. -Nr.	16387
Techn. Kommissare (Obmann):	Manfred Sylvester (DRX)	Liz. -Nr.	SPA 1166055
2. Technischer Kommissar	Stephan Hilberg	Liz. -Nr.	SPA 1099822
TK Helfer	Marcus Aufderheide	Liz.-Nr.	
Technischer Kommissar KNAF	Bart van Keken	Liz.-Nr.	3946
Fahrerverbindungsman:	Daniel Müller	Liz.-Nr.	SPA1166139
Leitender Rennarzt:	TBA via Bulletin		
Startrichter:	Sandy Wilhelm		
	Björn Mohr		
	Oliver Lenuweit		
	Jan Madaus		
Streckensprecher	Marco Sandleben (DRX)		
Zielrichter:	Horst Klein		
Umweltbeauftragter:	Claus Bredehöft		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

Art. 17 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	Horst Seidel (DRX)	Liz. -Nr.	SPA 1054360
2. Sportkommissar	Karsten Ney	Liz. -Nr.	SPA 1051689
Sportkommissar (Anwärter)	Helmut Nelson	Liz. -Nr.	SPA 1144168
Sportkommissar Vorsitzender KNAF	Arie Kroeze	Liz.-Nr.	TBA via Bulletin
2.Sportkommissar KNAF	TBA via Bulletin	Liz.-Nr.	TBA via Bulletin

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

Art. 19 Weitere Bestimmungen sind unbedingt zu beachten!!

- Die Einfahrt ins Fahrerlager ist ab Donnerstag, 03. Oktober 2024 zwischen 12:00 -18:00 Uhr möglich. Es wird keinen Strom geben und es gelten die allgemeinen Regeln für Feiertage!
- Es gelten alleine die offiziellen Veröffentlichungen der DRX/NK auf Sportity /Rallycrossdeutschland.de
- Der Veranstalter hält sich ein Nennungsstopp vor.
- Das Einschlagen/-bohren von Halterungen o.ä. in die asphaltierte Fahrerfläche ist strengstens untersagt! Bei Nichtbeachtung wird eine Strafe in Höhe von 300,00 Euro pro Loch plus die Kosten für die nachträgliche Reparatur fällig. Die Strafe ist sofort fällig und beim Veranstalter zu entrichten. Bei Weigerung wird der Veranstalter die Fahrerlizenz einbehalten und an den DMSB weiterleiten.
- Im gesamten Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit! Zusätzliche Fahrten mit motorisierten Fahrzeugen wie Quad, Motorrad etc. sind untersagt. (Ausnahme Fahrzeuge der Estering-Organisation)
- Es gilt absolute Nachtruhe von 22:00 Uhr bis 07:00 Uhr
- Mitfahrten von Mechanikern oder anderen Personen auf oder in den Wettbewerbsfahrzeugen ist strengstens verboten. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung im Schadensfall!
- Pro Team ist mindestens ein 6kg Feuerlöscher bereitzuhalten. Wettbewerbsfahrzeuge müssen auf einer ölundurchlässigen Plane von mindestens 4x4 Meter abgestellt werden.

NMN: RX-14142/24 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 05.09.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



- i.) Die Hauptzufahrt (Moisburger Landstraße) ist zu jeder Zeit für den öffentlichen Verkehr und dem Rettungsverkehr freizuhalten.
- j.) Alkoholkontrolle - der Veranstalter oder DMSB kann Alkoholkontrollen unter den Teilnehmer: innen durchführen. Wird diese verweigert, erhält der Teilnehmer / die Teilnehmerin keine Starterlaubnis
- k.) Es können nur Stromanschlüsse 230V bereitgestellt werden. Pro Team werden im Rennbüro bei der Papierabnahme Kontrollplaketten ausgegeben.
- l.) Sämtliche Privatfahrzeuge werden außerhalb des Fahrerlagers geparkt. Für Schäden an den Fahrzeugen übernimmt der Veranstalter keine Haftung.
- m.) Die Teamfahrzeuge im Fahrerlager sind durch das jeweilige Team gegen Steinschlag zu schützen.
- n.) Pro Teilnehmer können **für Helfer max.5 Wochenendtickets für je 10€ erworben werden.**
- o.) Der Erwerb, Konsum und die Verbreitung von Betäubungsmitteln jeglicher Art, gem. BtMG (ausgenommen Verzehr-Alcohol), ist strengstens verboten und wird zur Anzeige gebracht. Es wird mit einem Ausschluss und einem Platzverweis für die Veranstaltung geahndet.

Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

3.000,00 €

Art. 21 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

RX-14142/24

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

05.09.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport

